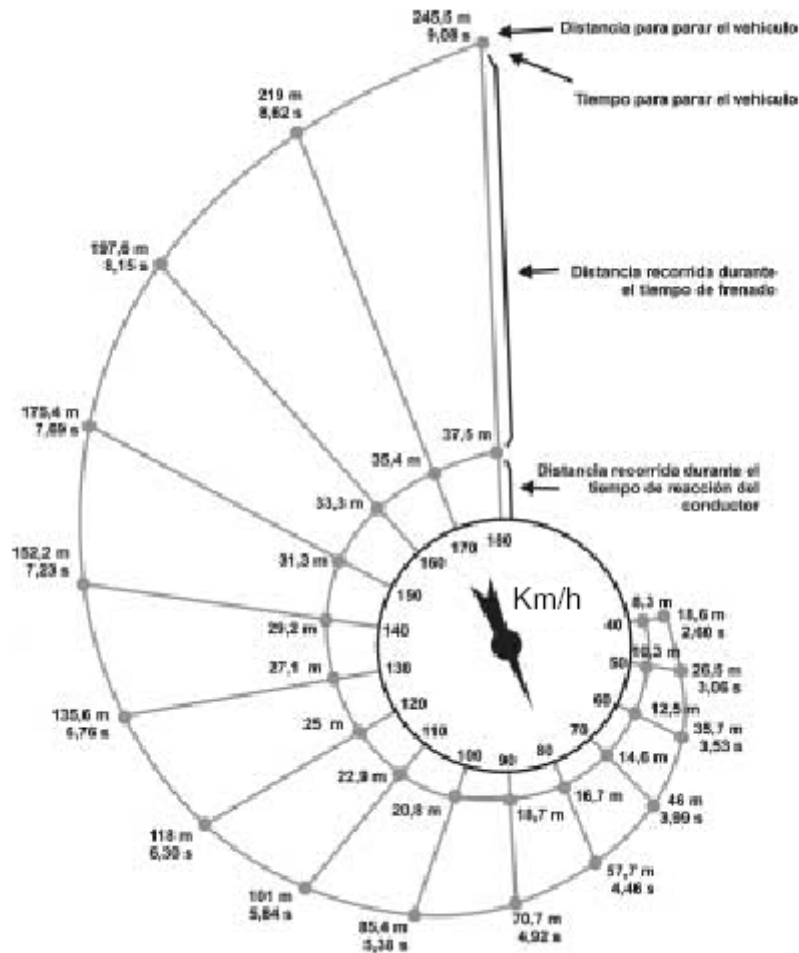


EL FRENADO

La distancia aproximada para parar un vehículo en movimiento es la suma de:

- La distancia recorrida durante el tiempo que transcurre hasta que el conductor comienza a frenar (distancia de tiempo de reacción),
- La distancia recorrida mientras se frena (distancia de frenado).

El diagrama de caracol que aparece debajo muestra la distancia teórica de parada para un vehículo cuando las condiciones para frenar son buenas (conductor concentrado, frenos y neumáticos en perfectas condiciones, carretera seca con un buen firme) y cómo esta distancia depende de la velocidad.



Fuente: *La Prévention Routière*, Ministère de l'Éducation Nationale, de la Recherche de la Technologie, Francia.

PREGUNTA 1 :

Si un vehículo circula a 110 Km/h, ¿qué distancia recorre durante el tiempo de reacción del conductor?

PREGUNTA 2 :

Si un vehículo circula a 110 Km/h, ¿qué distancia total recorre antes de detenerse?

PREGUNTA 3 :

Si un vehículo circula a 110 Km/h, ¿cuánto tiempo se tarda en detenerlo completamente?

PREGUNTA 4 :

Si un vehículo circula a 110 Km/h, ¿cuál es la distancia recorrida mientras se frena?

PREGUNTA 5 :

Un segundo conductor, circulando en buenas condiciones, recorre en total 70,7 metros hasta detener su vehículo. ¿A qué velocidad estaba circulando el vehículo antes de frenar?